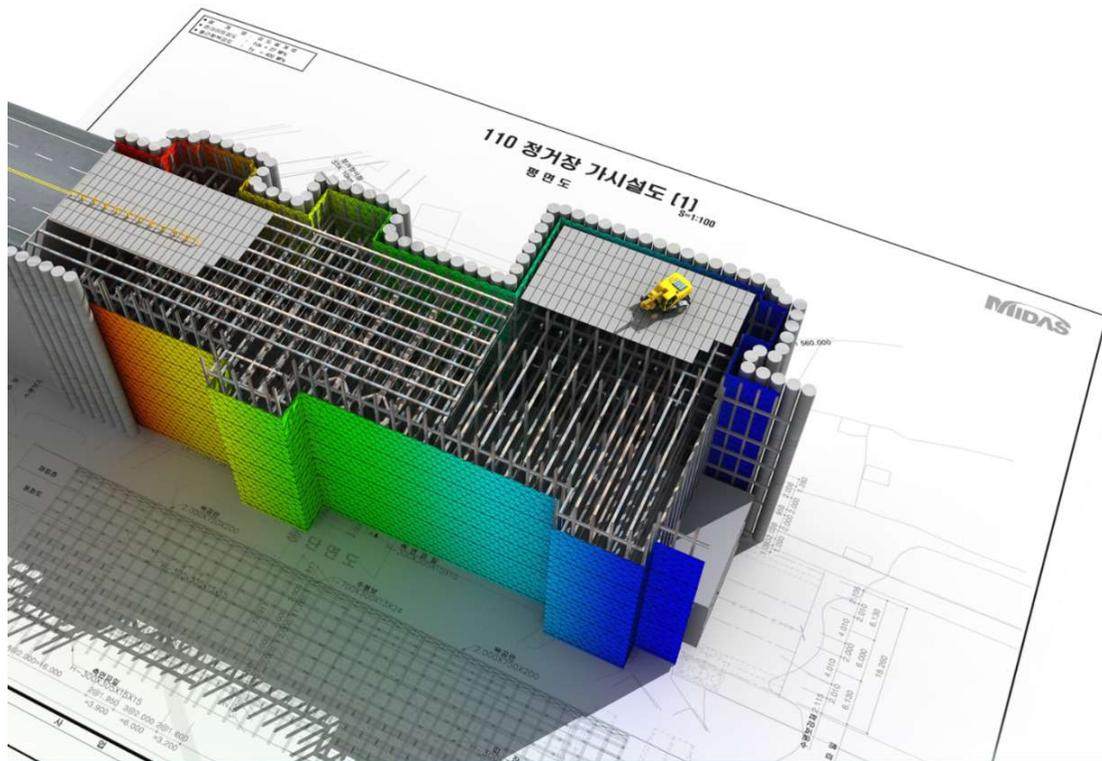


# NEW GeoXD

Ver 5.2.0. 개정내용



**NEW** GeoXD V520

Drawing & Analysis

# Enhancements

## 1. Drawing

- 1.1 CAD 최신 버전 호환
- 1.2 국가표준(강종) 및 KS(18) DB 추가
- 1.3 기타 개정 사항 (Drawing)
  - 1) HI-Strut 12m DB 삭제
  - 2) Analysis 연동을 위한 \*.GXT 파일 개선

## 2. Analysis

- 2.1 KDS 가설흙막이 설계기준 (2022) 추가
- 2.2 띠장 설계시 앵커의 수직분력 고려
- 2.3 측면말뚝 설계시 수직분력 고려 유형 추가
- 2.4 Kicker Blolck 수동토압 감소계수 설정
- 2.5 기타 개정 사항 (Analysis)
  - 1) 최소작업공간 값 변경
  - 2) C.I.P. 설계시 철근 피복두께 값 변경
  - 3) 안정성 검토 안전율 저장

# 1.1 CAD 최신 버전 호환

## ➤ 파일 > 들여오기 > DWG 들여오기

기존에는 dwg 2010 버전까지 들여오기 기능을 호환하고 있었으며, 상위버전의 dwg 파일을 들여오기 위해서는 사용자가 직접 dwg 파일을 2010 버전 이하로 저장하여 GeoXD Drawing에 들여오기 할 수 있었습니다.

V520 에서는 CAD 버전 호환성을 개선하여 **AutoCAD 2023에서 저장된 dwg 파일**을 들여오실 수 있으며, dwg 2013 및 2018 버전의 dwg 파일을 다운그레이드하여 저장하는 작업 없이 손쉽게 불러오실 수 있습니다.

### DWG 들여오기 TIP : Audit 및 Purge 로 도면 파일 최적화 후 들여오기

도면 작업의 특성상 다수의 작업자가 파일을 수정하거나, 기존 도면을 바탕으로 수정 작업을 진행하면서 불필요한 Data를 포함하고 있는 경우가 많기 때문에 들여오기 전 Audit, Purge 기능을 통해 파일을 최적화하는 것이 좋습니다.



전버전 호환

버전	내부 버전	오토캐드 버전
DWG 2018	AC1032	AutoCAD 2018 ~ 2023
DWG 2013	AC1027	AutoCAD 2013 ~ 2017
DWG 2010	AC1024	AutoCAD 2010 ~ 2012
DWG 2007	AC1021	AutoCAD 2007 ~ 2009
.....	.....	.....

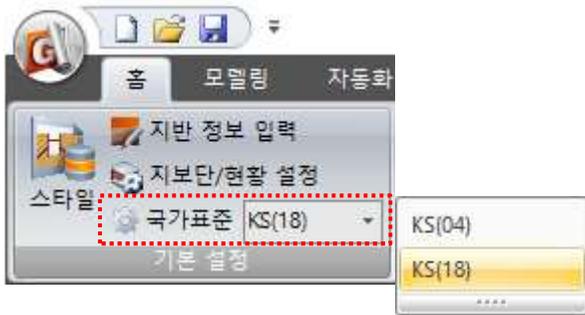
| DWG 버전 |

# 1.2 국가표준(강종) 및 KS(18) DB 추가

➤ 홈 > 기본 설정 > 국가표준

Drawing 모듈에서 **KS(18) 신강종 DB**가 새롭게 **탑재**되었습니다.

모델링 초기에 국가표준(강종)에는 기존에 제공되고 있던 KS(04)와 새롭게 추가된 KS(18)을 선택하실 수 있으며, 선택된 국가표준(강종)에 따라서 홈 > 기본 설정 > 스타일에서 정의할 수 있는 부재의 재질 DB가 변경됩니다.



| 국가표준(강종) 선택 |

구 분	H-Pile DB	Sheet Pile DB
KS(18)	SS275	SY300(W)
	SM275	SY400(W)
	SM355	SPY345(W, M)
	SPH275(W)	SPY380M
	SPH355W	SPY450

| KS(18) DB 추가 |

KS(18) 신강종 DB(H-Pile 6종 및 Sheet Pile 9종)를 적용하여 모델링을 수행하고, 재질표 등에 표기하여 도면을 출력하거나, Analysis 모듈로 연동하여 해석을 수행할 수 있습니다.

모델링시 부재의 재질 DB 설정은 상단의 홈 > 스타일 정의 또는 화면 우측 속성창 등에서 선택할 수 있습니다.

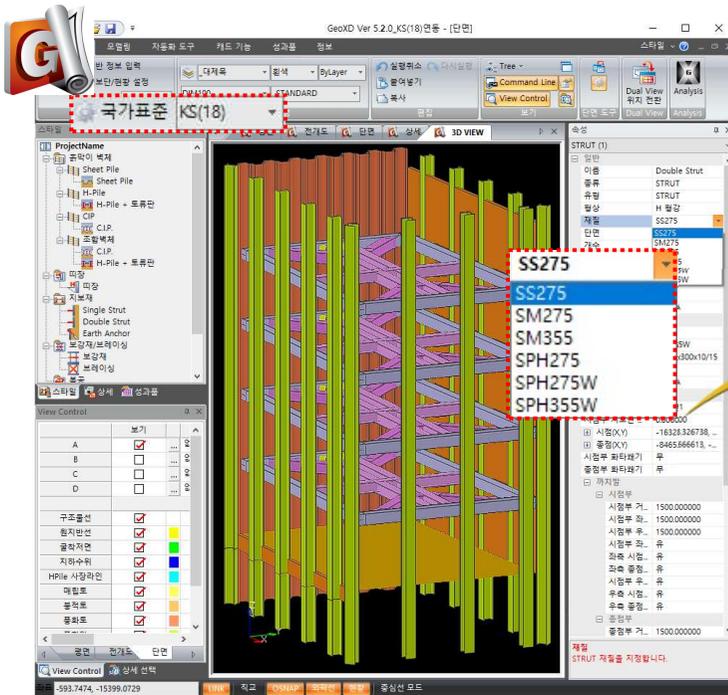
# 1.3 기타 개정 사항 (Drawing)

## ➤ HI-Strut 12m DB 삭제

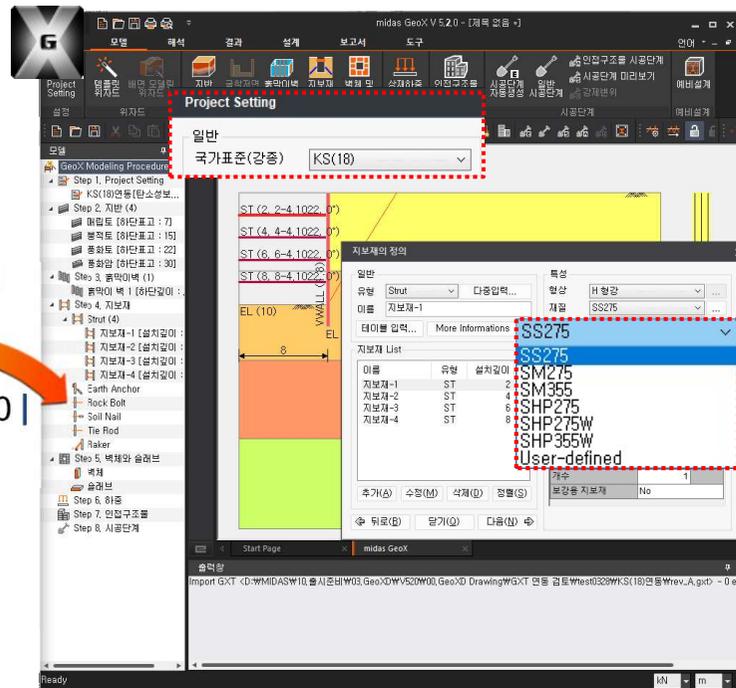
HI-Strut DB에서 단종된 12m를 삭제하여, 0.5/1/2/3/6/9/11m 의 길이로 도면과 수량산출서를 제공하도록 수정하였습니다.

## ➤ Analysis 연동을 위한 \*.GXT 파일 개선

GXT 버전을 업그레이드 하여, Analysis 와의 연동성을 개선했습니다. Drawing에서 탑재된 KS(18) 신강종으로 모델링을 수행하고 GXT 파일을 통해 Analysis로 연동하여 즉시 해석 수행 및 설계 검토를 진행하실 수 있습니다.



GXT V520

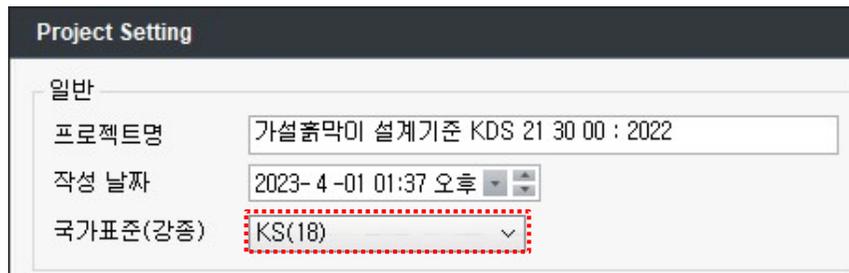


## 2.1 KDS 가설훅막이 설계기준 (2022) 추가

### ➤ 설계 > 설계 옵션(F6) > 강제의 허용응력 기준

KDS 가설훅막이 설계기준 (2022) 기준이 새롭게 탑재되었습니다. KS(18) 국가표준(강종)을 사용한 모델에서 설계 옵션 정의시 강제의 허용응력 기준에서 KDS 설계기준 (2020) 및 (2022) 기준이 활성화됩니다.

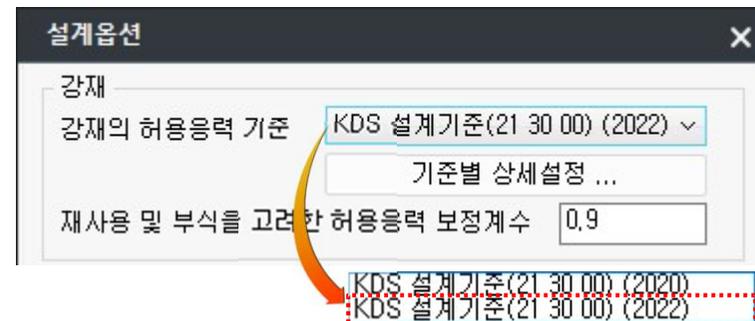
가설훅막이 설계기준 **KDS 21 30 00 : 2022**에서는 **띠장 설계시 지반 앵커로 인한 연직분력**을 고려하도록 하고 있으며, 해당 기준을 적용하여 앵커에 의한 연직분력을 고려한 띠장 설계 계산을 수행하실 수 있습니다.



| Project Setting |

새파일 생성 후 Project Setting에서 국가표준(강종)을 KS(18) 또는 KS(04)로 선택하실 수 있으며, KS(18)을 선택하여 모델링하고 해석을 수행하시면, 해당 강종에 대한 허용응력을 다루고 있는 KDS 설계기준으로 설계를 수행하실 수 있습니다.

\* KDS 설계기준은 MODS 서비스 기능입니다.



| 강제의 허용응력 기준 |

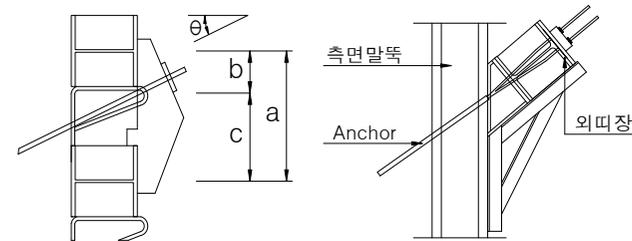
## 2.2 띠장 설계시 앵커의 수직분력 고려

### 설계 > 지보재 > 띠장 > 앵커 수직분력 고려 옵션①

KDS 가설흙막이 설계기준 (2022) 기준에서는 앵커에 의한 수직분력을 고려하여 띠장 설계를 수행하실 수 있으며, 띠장의 약축방향(y)으로 발생하는 모멘트와 전단력을 고려하여 설계 계산이 수행됩니다.

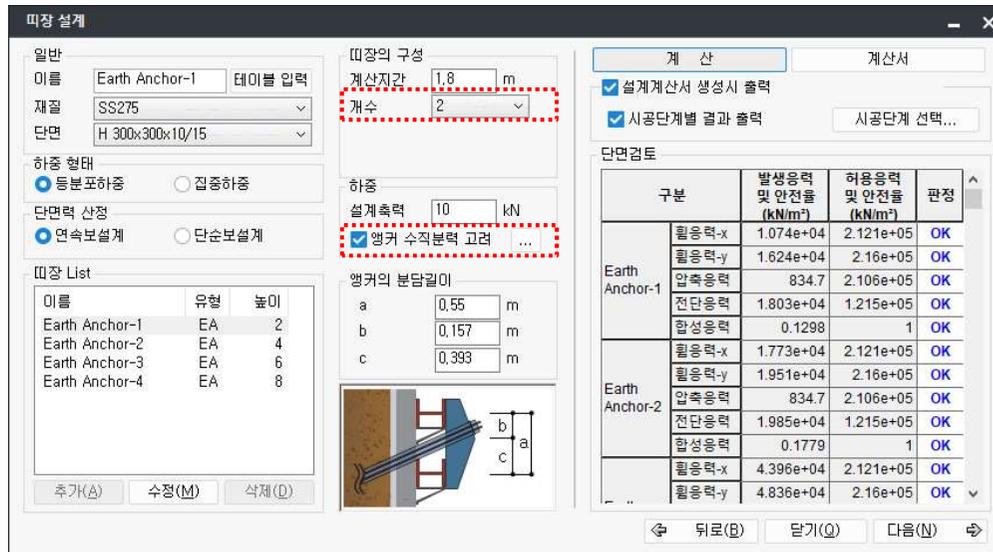
#### < 띠장 설계시 앵커 수직분력 옵션 활성화 조건 >

1. Earth Anchor 유형의 지보재 사용
2. 설계옵션에서 KDS 가설흙막이 설계기준 (2022) 적용
3. 띠장 설계에서 Anchor용 띠장의 개수를 2개로 적용



| 더블띠장 |

| 싱글띠장 |



| 띠장 설계 앵커의 수직분력 고려 옵션 |

#### < 띠장 설계 TIP >

GeoXD Analysis에서 앵커의 수직분력 고려 옵션은 더블띠장일 때 활성화되며, 싱글띠장의 경우 위 이미지와 같이 설치 방식을 고려하여 약축방향 하중이 발생하지 않는다고 보고 설계하도록 구성되었습니다.

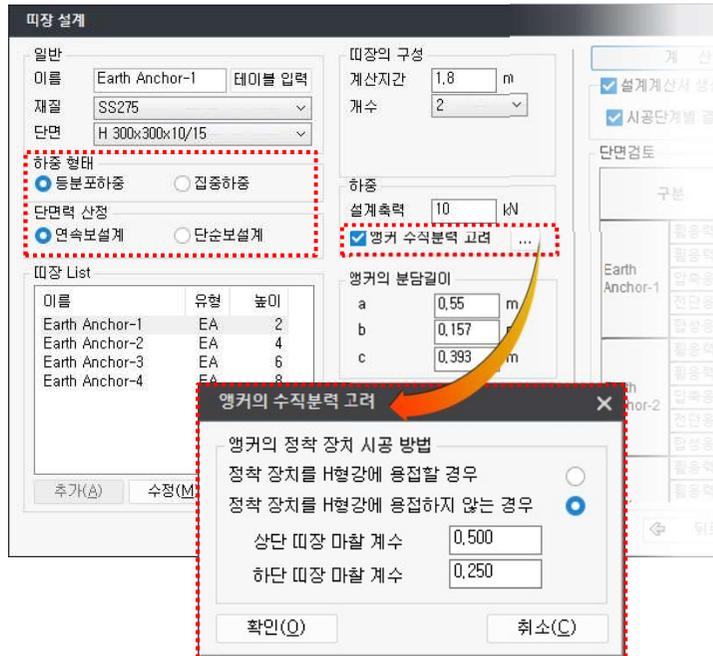
다만, 현장 여건에 따라 싱글띠장 설치 방식이 다를 수 있으며, 이러한 경우 사용자가 직접 계산서를 수정해주셔야 합니다.

## 2.2 띠장 설계시 앵커의 수직분력 고려

### ➤ 설계 > 지보재 > 띠장 > 앵커 수직분력 고려 옵션②

GeoXD Analysis에서 기존에 제공하는 더블띠장 설계 방법은 9가지였으며, V520에서는 앵커의 수직분력 고려 옵션에 따라 9가지 설계 방법에서 추가적으로 앵커의 수직분력을 고려한 설계를 수행하실 수 있습니다.

또한, 띠장 설계시 하중형태와 단면력산정 방법을 등분포하중 및 연속보설계로 적용할 경우에는 **정착장치와 H형강의 용접 여부**에 따라 **띠장 마찰 계수를 적용**하여 수직방향 단면력을 계산할 수 있으며, 적용한 계산식은 “황승현(2010), 「실무자를 위한 흙막이 가설구조의 설계, 씨아이알.」을 참고하였습니다.



| 띠장 설계 및 앵커의 수직분력 고려 |

#### <띠장 설계 방식 선택 사항>

1. 설계옵션(F6) > [ 기준별 상세설정... ] > 띠장 설계시
  - ① 축력고려 여부 / ② 합성응력 산출시 좌굴고려 여부
2. 띠장 설계 > 하중 형태 (선택)
  - ① 등분포하중 / ② 집중하중
3. 띠장 설계 > 단면력 산정 (선택)
  - ① 연속보설계 / ② 단순보설계
4. 띠장 설계 > 앵커 수직분력 고려 (선택)
  - ① 고려 / ② 고려하지 않음
5. 등분포하중 적용 > 연속보설계 적용
  - > 앵커 수직분력 고려 > \*앵커의 정착장치 시공방법 (선택)
    - ① 용접할 경우 / ② 용접하지 않는 경우

## 2.2 띠장 설계시 앵커의 수직분력 고려

### ➤ 설계 > 지보재 > 띠장 > 앵커 수직분력 고려 옵션③

최종적으로 V520에서는 12가지의 계산 방식이 추가됨에 따라 총 21가지의 더블띠장 설계를 수행하실 수 있습니다.

구분	설계옵션(F6)		띠장 설계				비고
	축력 고려	합성응력 산정시 좌굴 고려	하중형태	단면력산정	앵커 수직분력 고려	앵커의 정착장치 시공방법	
Case 1	X	X	등분포	연속보	X	X	기존
Case 2					O	용접할 경우	추가
Case 3				O	용접하지 않을 경우	추가	
Case 4				X	X	기존	
Case 5			O	X	추가		
Case 6			집중하중	단순보	X	X	기존
Case 7					O	X	추가
Case 8	O	X	등분포	연속보	X	X	기존
Case 9					O	용접할 경우	추가
Case 10				O	용접하지 않을 경우	추가	
Case 11				X	X	기존	
Case 12			O	X	추가		
Case 13			집중하중	단순보	X	X	기존
Case 14					O	X	추가
Case 15		O	등분포	연속보	X	X	기존
Case 16					O	용접할 경우	추가
Case 17				O	용접하지 않을 경우	추가	
Case 18			집중하중	단순보	X	X	기존
Case 19	O				X	추가	
Case 20	X				X	기존	
Case 21	O	X	추가				

## 2.3 측면말뚝 설계시 수직분력 고려 유형 추가

### ➤ 설계 > 말뚝 > 측면말뚝 > 지보재 수직분력 [...]

측면말뚝에 압축응력을 유발하는 유형의 **지보재에 대해 수직분력을 자동으로 계산**하여 체크박스 선택으로 설계 계산에 적용할 수 있도록 기능을 추가하였습니다. (기존에는 Earth Anchor 유형의 수직분력만 계산)  
 해석 결과로 산정된 지보재 반력으로부터 단면상의 **설치각도를 고려**하여 측면말뚝에 작용하는 수직방향의 분력을 계산합니다. (단, 측면말뚝에 압축응력을 발생시키는 하향의 수직분력만을 계산하고, 상향의 수직분력은 '0'으로 계산되며, Raker 유형은 해당 기능에 고려되지 않습니다.)

#### | 측면말뚝 설계 |

#### | 지보재 수직분력 |

측면말뚝 설계 대화창 > 하중 > 지보재 수직분력에서 계산된 수직분력을 확인하실 수 있으며, 우측 [...] 버튼으로 지보재 수직분력 대화창에 접근하여 체크 On/Off에 따라 설계 하중에 수직분력 반영여부를 결정하실 수 있습니다.

## 2.4 Kicker Block 수동토압 감소계수 설정

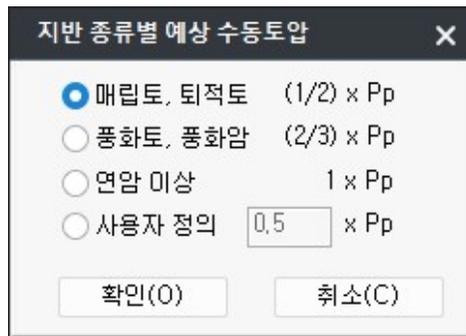
### 설계 > 지보재 > Kicker Block > 수동 토압

Raker를 지지하는 블록 또는 말뚝에서의 수동토압에 의한 반력은 주동변위와 수동변위를 고려하여 감소시켜 정하여야 하며, KDS 가설흙막이 설계기준에서는 아래 표와 같이 **지반 종류별 예상 수동토압을 제시**하고 있습니다.

지반 종류	예상 수동토압(Pp')
매립토, 퇴적토	(1/2) Pp
풍화토, 풍화암	(2/3) Pp
연암 이상	Pp

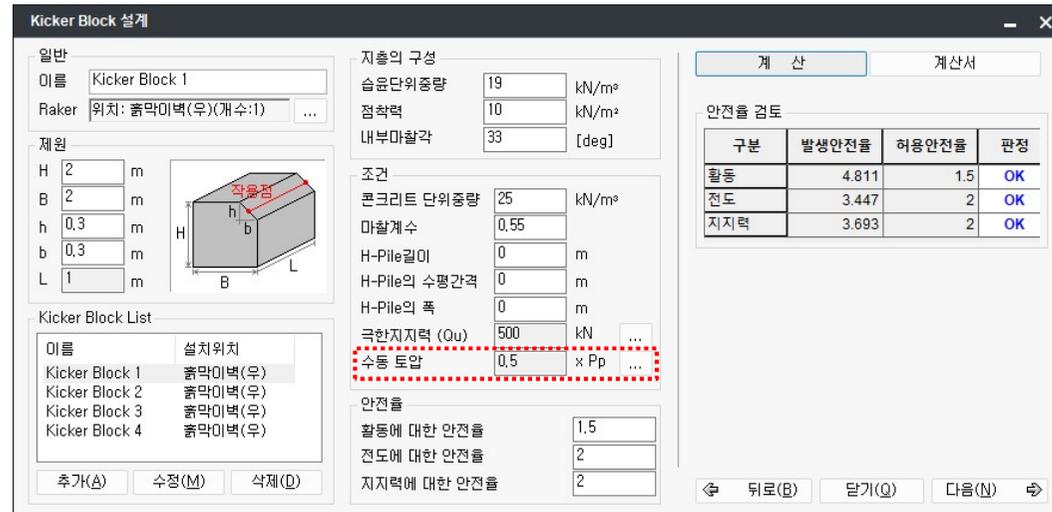
| 지반 종류별 예상 수동토압 |

V520에서는 Kicker Block 설계시 수동토압 옵션을 추가하여, 지반 종류별로 수동토압을 감소시켜 정할 수 있습니다. Kicker Block 설계 대화창의 수동토압 우측 **...** 버튼으로 지반 종류별 예상 수동토압 대화창에 접근할 수 있습니다.



| 지반 종류별 예상 수동토압 대화창 |

사용자 정의 기능으로 수동토압 감소계수를 직접 입력하여 반영할 수 있습니다.



| Kicker Block 설계 |

## 2.5 기타 개정 사항 (Analysis)

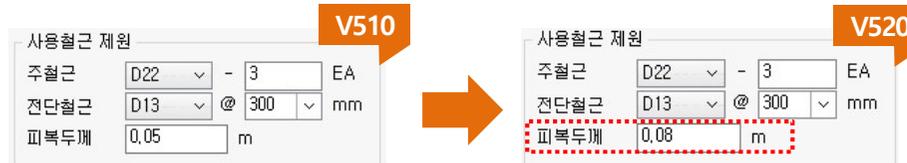
### ➤ 시공단계 자동생성(F2)시 최소작업공간 값 변경

KDS 가설흙막이 설계기준 (2022), “3.1.2 흙막이 구조물의 해석방법” 에서 굴착깊이와 관련한 개정 내용을 바탕으로 굴착 시공단계 자동생성(F2)시 최소작업공간의 디폴트 값을 기존 0.5m 에서 **1.0m**로 수정하였습니다.



### ➤ C.I.P. 설계시 철근 피복두께 값 변경

KDS 가설흙막이 설계기준, “3.3.2 부재의 단면설계” 에서 C.I.P.와 관련한 내용을 바탕으로 C.I.P.설계시 철근의 피복 두께 디폴트 값을 기존 50mm 에서 **80mm**로 수정하였습니다.



### ➤ 안정성 검토 안전율 저장(근입장검토, 보일링검토, 히빙검토)

KDS 가설흙막이 설계기준, “3.2.1 일반사항” 에서 가설 흙막이 구조물의 안정성 검토와 관련하여 **보일링 검토 안전율**의 디폴트 값을 기존 영구(장기)시 2.0 에서 **가설(단기)시 1.5**로 수정하고, 모델파일 저장시 수정 또는 변경한 가설흙막이의 안정성 검토 **안전율을 저장**하도록 개선하였습니다.